

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД  
УПРАВА ЈП ЕПС  
Балканска 13  
Број: 12.01. 96891/77-20  
Београд, 04-09-2020  
[www.epc.rs](http://www.epc.rs)

Управа ЕПС

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, број 124/2012, 14/2015 и 68/2015), Комисија за јавну набавку број ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020), Предмет набавке: Набавка услуге транспорта половног багера и одлагача, на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА  
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

**Бр 24.**

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику од наручиоца тражило додатне информације односно појашњења а Наручилац обајављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца, следеће информације, односно појашњења:

**ПИТАЊА**

У смислу члана 63. став 2. ЗЈН тражимо додатне информације и појашњења по основу Јавне набавке - услуге транспорта половног багера и одлагача – ЈН/4000/0790/2020 (ЈАНА 34/2020),

I – Наручилац је шестом изменом конкурсне документације од 31.08.2019. године, мењао садржину Конкурсне документације и то:

1. Упутство понуђачима како да сачине понуду тачку 6.11
2. Критеријуми за доделу уговора
3. Тачку 3.1 став 1;
4. Образац структуре цена

**ПИТАЊЕ:**

- Да ли ће Наручилац сходно члану 61. став 9. Закона о јавним набавкама да објави пречишћен текст шесте измене Конкурсне документацију и да у складу са законским одредбама нумерише сваку страну конкурсне документације?

II – Наручилац је у појашњењу конкурсне документације број 22, а под одговором број 6. као захтев навео да возила за класичне транспорте морају да имају моторе минимум ЕУРО 5 емисионе класе. Притом Наручилац се не води истим аршинима када су у питању услови које требају да испуњавају возила за ванредни превоз, већ за те транспорте захтева да возила морају да буду са мотором ЕУРО 6, чиме се ограничава конкуренција.

**ПИТАЊЕ:**

- Да ли ће Наручилац сходно одредбама ЗЈН које прописују начело једнакости, економичности и логичке везе изменити конкурсну документацију на начин што ће одредити да пондере за обе врсте транспорта добијају понуђачи чија возила имају минимум ЕУРО 5 емисионе класе?

Сходно свему напред наведеном захтевамо да се ради давања адекватне понуде продужи рок минимум 15 (петнаест) дана.

### **ОДГОВОРИ:**

1. Наручилац није у обавези да објави пречишћен текст конкурсне документације. Наручилац је у складу са чл. 63. став 1. објавио на Порталу УЈН 31.08.2020. год. шесту измену конкурсне документације у којој је позивајући се на редне бројеве и називе делова конкурсне документације који се мењају јасно навео како је претходно гласио сваки став који се мења (где стоји:....) и како гласи исти став измењен шестом изменом конкурсне документације (Мења се и гласи:....). У прилогу измене дат је пречишћен текст Модела уговора због измене члана 1. став 1. алинеја 7., члана 5. став 1. и члана 6. став 1. Понуђач својим потписом на задњој страни уговора даје сагласност на текст модела уговора у конкурсној документацији односно текст модела уговора датим у последњим изменама конкурсне документације. Стога није јасна сугестија заинтересованог лица о броју страна, тим пре што у шестој измени конкурсне документације текст модела уговора има 14 страна (Шеста измена конкурсне документације укупно са прилогом има 17 страна), 32 члана и садржај који је у свему исти са садржајем модела уговора у пречишћеном тексту конкурсне документације након пете измене конкурсне документације, изузев у члану 1. став 1. алинеја 7., члану 5. став 1. и члану 6. став 1. што је био предмет шесте измене.

У складу са чл. 61. ЗЈН, означен је редни број сваке стране и укупан број страна у конкурсној документацији за предметну набавку, објављеној на Порталу УЈН, пречишћеном тексту конкурсних документација објављених након треће, четврте и пете измене, шестој измени конкурсне документације и осталим документима који се у складу са ЗЈН сматрају саставним делом конкурсне документације. Наручилац сматра да нема основа ни обавезе у складу са Законом о јавним набавкама да објави пречишћен текст конкурсне документације након шесте измене и у складу са тим нема основа за продужење рока за подношење понуда.

2. Наручилац не прихвата сугестију заинтересованог лица и пре свега наглашава да критеријум по коме се пондери додељују на основу техничких и технолошких предности понуде, као и еколошких предности и заштите животне средине, по основу кога ће бити додељено: понуђачима који за пружање Услуга у друмском транспорту користити искључиво: 1. Возила за редован превоз старости до 6 година (на дан подношења понуде), који имају моторе најмање Еуро 5 емисионе класе – 5 пондера и 2. Возила за вангабаритни (ванредни) превоз старости до 6 година (на дан подношења понуде), који имају моторе Еуро 6 емисионе класе –

5 пондера, није захтев (стога није услов за учествовање) већ критеријум у коме ће доделом наведеног броја пондера бити дата предност понуђачима који располажу наведеним возилима. Наглашавамо да је критеријум дефинисан тако да уколико понуђач достави доказе за једну од две наведене тачке може му бити додељено 5 пондера или уколико достави доказе за обе наведене тачке биће му додељено 10 пондера.

Наручилац је за вангабаритни транспорт прописао доделу 5 пондера на основу техничких и технолошких предности понуде, као и еколошких предности и заштите животне средине захтевао испуњење еуро 6 норме због смањења емисија гасова. Наиме, вангабаритни товар има већу тежину која може да узрокује већу емисију која је штетна по околину па се наручилац одређивањем оваквог критеријума водио тиме да ће понуђачима бити једноставније и брже добијање дозвола и директних рута за вангабаритни транспорт поготово што се исти већим делом врши у земљама ЕУ. У случају подношења захтева за возила за вангабаритни транспорт са Еуро 6 нормом и директне руте добија се позитиван утицај на динамику пројекта имајући у виду да се за Еуро 6 у земљама ЕУ лакше добијају дозволе за вангабаритни транспорт и директне руте.

Наручилац сматра, имајући нарочито у виду да је већа процедура за добијање дозволе за вангабаритни транспорт и утицај који то може имати на реализацију услуге да дефинисани критеријум није дискриминаторски и да је у логичкој вези са предметом набавке, у свему у складу са чл. 84. ЗЈН.

У складу са наведеним одговором Наручилац сматра да нема основа за продужење рока за подношење понуда.

